

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 26 мая 2016 г. N 131

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МОНИТОРИНГА РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОГРАММ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПОСЕЛЕНИЙ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ**

В соответствии с [подпунктом 5.5\(23\)](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650; ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, ст. 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 47, ст. 6660; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст. 2439; N 44, ст. 6029; N 49, ст. 6881; 2013, N 5, ст. 388; N 12, ст. 1322; N 26, ст. 3343; N 33, ст. 4386; N 38, ст. 4821; N 45, ст. 5822; 2014, N 12, ст. 1286; N 18 (ч. IV), ст. 2177; N 30 (ч. II), ст. 4311; N 30 (ч. II), ст. 325; N 37, ст. 4974; N 42, ст. 5736; N 43, ст. 5901, ст. 5926; 2015, N 2, ст. 491, N 16, ст. 2394, N 17 (ч. IV), ст. 2571, N 20, ст. 2925, N 38, ст. 5300, N 47, ст. 6605, N 49, ст. 6976; 2016, N 1 (ч. II), ст. 242, N 2 (ч. I), ст. 325, N 7, ст. 996, ст. 997), приказываю:

Утвердить прилагаемый [порядок](#) осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Министр
М.Ю.СОКОЛОВ

Утвержден
приказом Минтранса России
от 26 мая 2016 г. N 131

ПОРЯДОК
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МОНИТОРИНГА РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОГРАММ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПОСЕЛЕНИЙ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ

1. Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (далее - Порядок) устанавливает механизм координации действий муниципальных образований по разработке и утверждению программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (далее - Программа).

2. Мониторинг разработки и утверждения Программы осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в установленной сфере деятельности в соответствии с [пунктом 6 статьи 7 Градостроительного кодекса Российской Федерации](#) <1>.

<1> [Собрание законодательства Российской Федерации](#), 2005, N 1 (ч. 1), ст. 16, N 30 (ч. II), ст. 3128; 2006, N 1, ст. 10, N 1, ст. 21, N 23, ст. 2380, N 31 (ч. 1), ст. 3442, N 50, ст. 5279, N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 1 (ч. 1), ст. 21, N 21, ст. 2455, N 31, ст. 4012, N 45, ст. 5417, N 46, ст. 5553, N 50, ст. 6237; 2008, N 20, ст. 2251, N 20, ст. 2260, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 1), ст. 3604, N 30 (ч. 2), ст. 3616, N 52 (ч. 1), ст. 6236; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3601, N 48, ст. 5711, N 52 (1 ч.), ст. 6419; 2010, N 31, ст. 4195, N 31, ст. 4209, N 48, ст. 6246, N 49, ст. 6410; 2011, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2310, N 27, ст. 3880, N 29, ст. 4281, N 29, ст. 4291, N 30 (ч. 1), ст. 4563, N 30 (ч. 1), ст. 4572, N 30 (ч. 1), ст. 4590, N 30 (ч. 1), ст. 4591, N 30 (ч. 1), ст. 4594, N 30 (ч. 1), ст. 4605, N 49 (ч. 1), ст. 7015, N 49 (ч. 1), ст. 7042, N 50, ст. 7343; 2012, N 26, ст. 3446, N 30, ст. 4171, N 31, ст. 4322, N 47, ст. 6390, N 53 (ч. 1), ст. 7614, N 53 (ч. 1), ст. 7619, N 53 (ч. 1), ст. 7643; 2013, N 9, ст. 873, N 9, ст. 874, N 14, ст. 1651, N 23, ст. 2871, N 27, ст. 3477, N 27, ст. 3480, N 30 (ч. I), ст. 4040, N 30 (ч. I), ст. 4080, N 43, ст. 5452, N 52 (ч. I), ст. 6961, N 52 (ч. I), ст. 6983; 2014, N 14, ст. 1557, N 16, ст. 1837, N 19, ст. 2336, N 26 (ч. I), ст. 3377, N 26 (ч. I), ст. 3386, N 26 (ч. I), ст. 3387, N 30 (ч. I), ст. 4218, N 30 (ч. I), ст. 4220, N 30 (ч. I), ст. 4225, N 42, ст. 5615, N 43, ст. 5799, N 43, ст. 5804, N 48, ст. 6640; 2015, N 1 (ч. I), ст. 9, N 1 (ч. I), ст. 11, N 1 (ч. I), ст. 38, N 1 (ч. I), ст. 52, N 1 (ч. I), ст. 72, N 1 (ч. I), ст. 86, N 17 (ч. IV), ст. 2477, N 27, ст. 3967, N 29 (ч. I), ст. 4339, N 29 (ч. I), ст. 4342, N 29 (ч. I), ст. 4350, N 29 (ч. I), ст. 4378, N 29 (ч. I), ст. 4389, N 48 (ч. I), ст. 6705; 2016, N 1 (ч. I), ст. 22, N 1 (ч. I), ст. 79.

3. Разработка и утверждение Программы осуществляется в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" (далее - постановление Правительства N 1440) ([Собрание законодательства Российской Федерации](#), 2016, N 2 (ч. I), ст. 326).

4. Мониторинг проводится по итогам полугодия (года) (до 15 числа следующего за отчетным периодом месяца).

5. При проведении мониторинга разработки и утверждения Программы осуществляются:

а) анализ информации о состоянии разработки и утверждения Программы, копий документов, содержащих информацию о разработке и утверждении Программы, копий документов, утверждающих Программу, представленных по запросу органами местного самоуправления;

б) анализ соответствия утвержденной Программы [постановлению](#) Правительства N 1440;

в) размещение информации о ходе и результатах осуществления мониторинга разработки и утверждения Программы на официальном сайте органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в информационно-коммуникационной сети "Интернет".

6. При проведении анализа утвержденной Программы оценивается ее соответствие требованиям к составу и содержанию Программы, а также соответствие мероприятий Программы требованиям:

а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории поселения, городского округа;

б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов

экономической деятельности;

в) развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;

г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

е) создания приоритетных условий для движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

ж) создания условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

з) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

7. Информация и копии документов анализируются по следующим показателям:

а) наличие разработанной Программы;

б) наличие утвержденной Программы;

в) соответствие утвержденной Программы [постановлению](#) Правительства N 1440.
